

Audio System X200 T5 Evo2 – preiswertes Lautsprechersystem für den VW T6

Bulli-Beschallung

► Fahrzeugspezifische Lautsprechersysteme sind gefragt wie nie. Nach Golf & Co. nimmt sich Audio System jetzt des VW-Busses an.

Im Gegensatz zum Golf sind die VW-Busse T5 und T6 mit 20-cm-Tieftonplätzen ausgestattet. Um auch Bulli-Fahrer mit gutem Sound zu versorgen, gibt es jetzt das X-System für T5 und T6 in der neuesten Evo2-Ausbaustufe. Die T5- und T6-Systeme unterscheiden sich dabei nur in der Hochtöneraufnahme. Grundlage bildet das universelle 20er-System X200, das mit stabilen Kunststoffringen für die Tieftöner und mit VW-Steckern an den Kabelweichen zum Plug&Play-System mutiert. So wandern der Tieftöner mit Blechkorb und Papiermembran und die neue 22-mm-Gewebekalotte unkompliziert in den Bus.

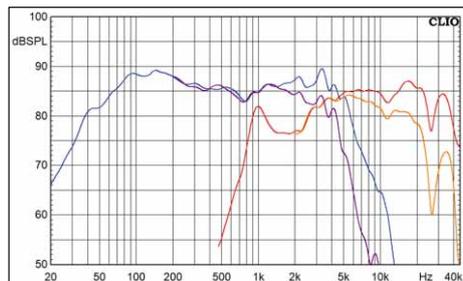
Während sich die X-Komponenten im Labor angenehm unauffällig verhalten, produzieren sie klanglich durchaus Bemerkenswertes. Die Stimmenwiedergabe ist richtig gut und der Hochtöner zeichnet sehr schön fein. Es gibt schön luftige Details und eine angenehme Bühnenabbildung zu vermelden. Der große

20er-Bass erfreut dann auch erwartungsgemäß mit einem standesgemäßen Tieftonfundament.

Fazit

Mit dem X200 T5 Evo2 ist klanglich alles bestens. Dazu ist der Preis zur Freude des Bulli-Fans scharf kalkuliert.

Elmar Michels



Mit 89 dB an einem Watt spielt das System notfalls auch am Originalradio. Der X-Hochtöner läuft breitbandig und liefert bis über 20 kHz Schalldruck



Die Weichen kommen mit VW-Steckern für problemlose Plug&Play-Installation

Audio System X200 T5 Evo2

| | | |
|----------|--------------------------|--|
| Vertrieb | Audio System, Hambrücken | |
| Hotline | 07255 7190795 | |
| Internet | www.audio-system.de | |

| | | | |
|---------------|------|-----|-------|
| ► Klang | 55 % | 1,3 | ■■■■■ |
| Bassfundament | 11 % | 1,0 | ■■■■■ |
| Neutralität | 11 % | 1,5 | ■■■■■ |
| Transparenz | 11 % | 1,5 | ■■■■■ |
| Räumlichkeit | 11 % | 1,5 | ■■■■■ |
| Dynamik | 11 % | 1,0 | ■■■■■ |

| | | | |
|--------------|------|-----|-------|
| ► Labor | 30 % | 1,2 | ■■■■■ |
| Frequenzgang | 10 % | 1,5 | ■■■■■ |
| Maximalpegel | 10 % | 1,0 | ■■■■■ |
| Verzerrung | 10 % | 1,0 | ■■■■■ |

| | | | |
|----------------|------|-----|-------|
| ► Praxis | 15 % | 1,5 | ■■■■■ |
| Einbau | 5 % | 1,5 | ■■■■■ |
| Frequenzweiche | 5 % | 1,5 | ■■■■■ |
| Verarbeitung | 5 % | 1,5 | ■■■■■ |

Technische Daten

| | |
|------------------------|--------------|
| Durchmesser TT | 200 mm |
| Einbautiefe mit Ring | 26 mm |
| Magnetdurchmesser | 86 mm |
| Membran HT | 25 mm |
| Gehäuse HT | 43 mm |
| Flankensteilheit TT/HT | 6/6 dB |
| Hochtonschutz | - |
| Pegelanpassung HT | 0, -3, -6 dB |
| passend für* | T5 Front |
| Sonstiges | - |

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Nennimpedanz TT | 3 Ohm |
| Gleichstromwiderstand Rdc | 2,68 Ohm |
| Schwingspuleninduktivität Le | 0,35 mH |
| Schwingspulendurchmesser | 25 mm |
| Membranfläche Sd | 214 cm ² |
| Resonanzfrequenz fs | 60 Hz |
| mechanische Güte Qms | 5,48 |
| elektrische Güte Qes | 0,94 |
| Gesamtgüte Qts | 0,80 |
| Äquivalentvolumen Vas | 21,4 l |
| Bewegte Masse Mms | 20,8 g |
| Rms | 1,44 kg/s |
| Cms | 0,34 mm/N |
| B*I | 4,74 Tm |
| Schalldruck 2 V, 1 m | 89 dB |
| Leistungsempfehlung | 20 – 100 W |

Bewertung

| | | | |
|--------|-------------|-----|-------|
| Preis | um 250 Euro | | |
| Klang | 55 % | 1,3 | ■■■■■ |
| Labor | 30 % | 1,2 | ■■■■■ |
| Praxis | 15 % | 1,5 | ■■■■■ |

Audio System X200 T5 Evo2

VW-Lautsprecher
Preis/Leistung:
sehr gut

1,3

CAR HiFi

Ausgabe 1/2020

„Sehr preiswerte Aufrüstung für T5 und T6.“

* Herstellerangabe