

# Audio System X200 T5 Evo2 – preiswertes Lautsprechersystem für den VW T6



# Bulli-Beschallung

► Fahrzeugspezifische Lautsprechersysteme sind gefragt wie nie. Nach Golf & Co. nimmt sich Audio System jetzt des VW-Busses an.

Im Gegensatz zum Golf sind die VW-Busse T5 und T6 mit 20-cm-Tieftonplätzen ausgestattet. Um auch Bulli-Fahrer mit gutem Sound zu versorgen, gibt es jetzt das X-System für T5 und T6 in der neuesten Evo2-Ausbaustufe. Die T5- und T6-Systeme unterscheiden sich dabei nur in der Hochtöneraufnahme. Grundlage bildet das universelle 20er-System X200, das mit stabilen Kunststoffringen für die Tieftöner und mit VW-Steckern an den Kabelweichen zum Plug&Play-System mutiert. So wandern der Tieftöner mit Blechkorb und Papiermembran und die neue 22-mm-Gewebekalotte unkompliziert in den Bus.

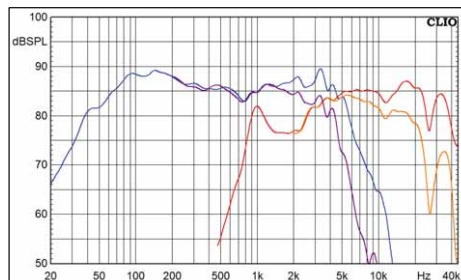
Während sich die X-Komponenten im Labor angenehm unauffällig verhalten, produzieren sie klanglich durchaus Bemerkenswertes. Die Stimmenwiedergabe ist richtig gut und der Hochtöner zeichnet sehr schön fein. Es gibt schön luftige Details und eine angenehme Bühnenabbildung zu vermelden. Der große

20er-Bass erfreut dann auch erwartungsgemäß mit einem standesgemäßen Tieftonfundament.

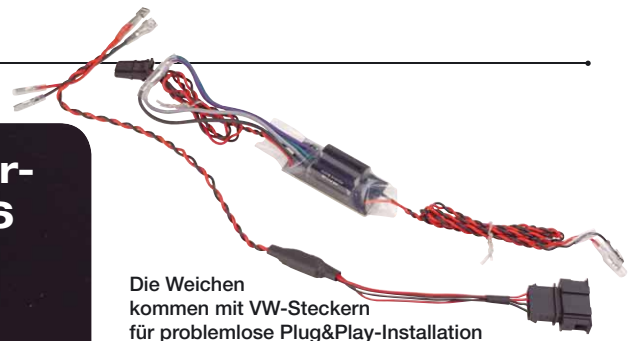
### Fazit

Mit dem X200 T5 Evo2 ist klanglich alles bestens. Dazu ist der Preis zur Freude des Bulli-Fans scharf kalkuliert.

*Elmar Michels*



Mit 89 dB an einem Watt spielt das System notfalls auch am Originalradio. Der X-Hochtöner läuft breitbandig und liefert bis über 20 kHz Schalldruck



Die Weichen kommen mit VW-Steckern für problemlose Plug&Play-Installation

### Audio System X200 T5 Evo2

Vertrieb	Audio System, Hambrücken	
Hotline	07255 7190795	
Internet	www.audio-system.de	

► Klang	55 %	1,3	■■■■■
Bassfundament	11 %	1,0	■■■■■
Neutralität	11 %	1,5	■■■■■
Transparenz	11 %	1,5	■■■■■
Räumlichkeit	11 %	1,5	■■■■■
Dynamik	11 %	1,0	■■■■■

► Labor	30 %	1,2	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,5	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,0	■■■■■
Verzerrung	10 %	1,0	■■■■■

► Praxis	15 %	1,5	■■■■■
Einbau	5 %	1,5	■■■■■
Frequenzweiche	5 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,5	■■■■■

### Technische Daten

Durchmesser TT	200 mm
Einbautiefe mit Ring	26 mm
Magnetdurchmesser	86 mm
Membran HT	25 mm
Gehäuse HT	43 mm
Flankensteilheit TT/HT	6/6 dB
Hochtonschutz	-
Pegelanpassung HT	0, -3, -6 dB
passend für*	T5 Front
Sonstiges	-

Nennimpedanz TT	3 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	2,68 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,35 mH
Schwingspulendurchmesser	25 mm
Membranfläche Sd	214 cm <sup>2</sup>
Resonanzfrequenz fs	60 Hz
mechanische Güte Qms	5,48
elektrische Güte Qes	0,94
Gesamtgüte Qts	0,80
Äquivalentvolumen Vas	21,4 l
Bewegte Masse Mms	20,8 g
Rms	1,44 kg/s
Cms	0,34 mm/N
B*I	4,74 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	89 dB
Leistungsempfehlung	20 – 100 W

### Bewertung

Preis	um 250 Euro	
Klang	55 %	1,3 ■■■■■
Labor	30 %	1,2 ■■■■■
Praxis	15 %	1,5 ■■■■■

### Audio System X200 T5 Evo2

**VW-Lautsprecher**  
Preis/Leistung:  
sehr gut

**1,3**

**CAR HiFi**

Ausgabe 1/2020

„Sehr preiswerte Aufrüstung für T5 und T6.“

\* Herstellerangabe