

# R08 Flat DBR Evo - neuer Flachsubwoofer von Audio System

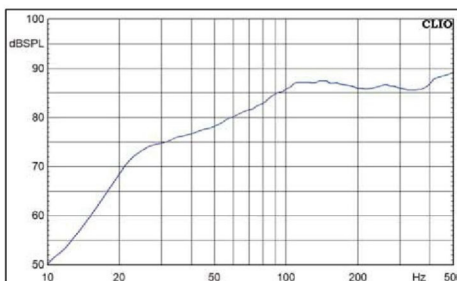
# Anpassungsfähig



**KLANGTIPP**  
Oberklasse  
**CAR & HiFi** 3/2020

► Beim Thema versteckter Bass ist Audio System ganz weit vorn. Jetzt kommen wieder neue Kompaktsubwoofer zum unauffälligen Einbau.

Aufbauend auf den flachen Versionen von Audio Systems R-Subwoofern gibt es mittlerweile eine ganze Palette von Bassgehäusen. Ob speziell für die Reserveradmulde oder einfach nur kompakt, ob 8, 10 oder 12 Zoll, es gibt für jeden den richtigen Woofer. Dabei besteht bei jedem Gehäuse die Möglichkeit, das Anschlussterminal gegen ein Verstärkermodul zu tauschen, sodass ein Aktivsubwoofer entsteht. Unser R08 Flat DBR Evo findet mit gut 12 Zentimetern Höhe nahezu überall ein Plätzchen, er ist aus solidem MDF aufgebaut und verfügt über einen kleinen Reflextunnel, der dem nur 11 Liter großen Woofer bei tiefen Frequenzen auf die Sprünge helfen soll. Bei unseren Messungen zeigt sich zwar ein stetig abfallender Frequenzverlauf, im Auto gefällt der DBR jedoch mit einer recht ausgewogenen Wiedergabe. Zwar reißt der 20er naturgemäß keine Bäume aus, doch es gibt in allen Lebens-



Im Nutzbereich von 60 bis 100 Hz liefert der DBR zwischen 80 und 85 dB an einem Watt

lagen eine Basswiedergabe, die sauber und sogar druckvoll klingt. Damit liefert der DBR ein prima Bassfundament, z.B. als Ergänzung für Werksanlagen oder auch kleine Nachrüstanlagen.

### Fazit

Der R08 Flat DBR Evo von Audio System ist ein pifffiger kleiner Subwoofer mit Option auf Aktivbetrieb. Er wird sicher viele Anwendungen als unauffälliger Bassmacher finden.

Elmar Michels



Der verbaute Woofer R08 Flat Evo ist mit nur 6,5 cm Einbautiefe prädestiniert für extrem flache Basslösungen

### Audio System R08 Flat DBR Evo

Vertrieb	Audio System, Hambrücken		
Hotline	07255 7190795		
Internet	audio-system.de		

► Klang	50 %	1,1	■■■■■
Tiefgang	12,5 %	1,0	■■■■■
Druck	12,5 %	1,5	■■■■■
Sauberkeit	12,5 %	1,0	■■■■■
Dynamik	12,5 %	1,0	■■■■■

► Labor	30 %	2,0	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,5	■■■■■
Wirkungsgrad	10 %	3,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,5	■■■■■

► Verarbeitung	20 %	1,0	■■■■■
----------------	------	-----	-------

### Technische Daten

Korbdurchmesser	21,2 cm
Einbaudurchmesser	17,8 cm
Einbautiefe	6,5 cm
Magnetch Durchmesser	12,0 cm
Gehäusebreite	48,5 cm
Gehäusehöhe	12,5 cm
Gehäusetiefe	33,5 cm
Gewicht	7,8 kg

Nennimpedanz	4 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	3,36 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	1,21 mH
Schwingspulendurchmesser	38 mm
Membranfläche	209 cm <sup>2</sup>
Resonanzfrequenz fs	77 Hz
mechanische Güte Qms	6,47
elektrische Güte Qes	0,72
Gesamtgüte Qts	0,65
Äquivalentvolumen Vas	5,0 l
Bewegte Masse Mms	52 g
Rms	3,88 kg/s
Cms	0,08 mm/N
B x l	10,83 Tm
Schalldruck 1W, 1m	82 dB
Leistungsempfehlung	100 – 400 W
Testgehäuse	BR 12 l
Reflexkanal (d x l)	26 cm <sup>2</sup> x 35 cm

### Bewertung

Preis	um 150 Euro		
Klang	50 %	1,1	■■■■■
Labor	30 %	2,0	■■■■■
Verarbeitung	20 %	1,0	■■■■■

### Audio System R08 Flat DBR Evo

Absolute Spitzenklasse  
Spitzenklasse  
Oberklasse

**1,4**

Preis/Leistung:  
hervorragend

**CAR & HiFi**

Ausgabe 3/2020

„Variable, kompakte Basslösung.“