

US 08 Active 24V + US Passive - neue Untersitzwoofer von Audio System



Der 20-cm-Woofer in Flachbauweise arbeitet mit großer 50-mm-Schwingspule und Alumembran, an den Seiten sitzen schlanke Passivmembranen

Wer mit minimalem Platz- und Installationsaufwand Bass ins Auto holen will, greift gerne auf einen Untersitzwoofer zurück. Diese extrem flachen Gehäuse aus Aluminium-Druckguss beherbergen meist einen kleinen Verstärker und einen Flachwoofer. Die gängigste Größe ist 8 Zoll, dann kommt die Gehäusebreite so hin, dass der Woofer noch unter gängige Autositze passt. Von Audio System haben wir bereits den aktiven US 08 Active getestet, unsere beiden aktuellen Kandidaten sind die passive Variante US 08 Passive und der LKW/Bus-Woofer US 08 Active 24V. Alle drei sind optisch nahezu identisch. Der passive ist daran zu erkennen, dass er anstatt der Bedienelemente nur einen Molex-Stecker fürs Lautsprecherkabel hat. Die 24-Volt-Variante unterscheidet sich von der 12-Volt-Version nur durch das angepasste Übersetzungsverhältnis des Netztransformators. Abstimmung und Verstärker sind ansonsten identisch. Auch der verbaute 8-Zoll-Woofer ist gleich. Wir haben ein 2-Ohm-Chassis mit nahezu ebener Aluminiummembran, die bretthart ausfällt. Der Antrieb erfolgt konventionell per Ferrit, allerdings ist der Blechkorb extrem flach gehalten. Der Clou an den

Sound unterm Sitz

► Audio System erweitert seine Palette an Untersitzwoofern. Neben dem bekannten Aktivwoofer US 08 Active gibt es jetzt auch eine passive und eine 24-Volt-Variante.

Die Elektronik des Active entfällt beim Passive, die Bedienfront wird durch ein einfaches Anschlusspanel ersetzt



Gehäusen sind die beiden Passivmembranen in den schmalen Seitenwänden, sie wirken wie ein Bassreflexrohr und helfen dem Schalldruck bei tiefen Frequenzen.

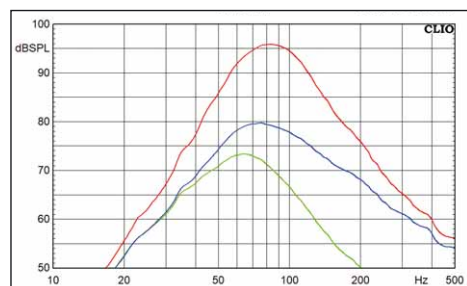
Messungen und Sound

Vor dem Messmikrofon müssen die Subs dann Farbe bekennen. Aus 5.5 Litern Volumen sollte man keine Tiefbassattacken erwarten. Der passive US 08 zeigt den Frequenzverlauf „pur“ mit einer 3dB-Frequenz von 54 Hz, das ist tief genug für normales Musikprogramm wie Charts und Rock. Der aktive US 08 zeigt bis auf das Tiefpassfilter einen identischen Verlauf bei linear eingestellter Endstufe. Der regelbare Bassboost bei sehr hohen 85 Hz ist im Prinzip ein Lautstärkesteller. Die 24-Volt-Endstufe drückt dann am Messplatz noch einige Watt mehr in die Widerstände als ihre 12-Volt-Schwester. Mit satten 158 Watt gehört der Audio System zu den stärksten Untersitzwoofern am Markt. Klanglich gibt's mit tief eingestelltem Tiefpassregler einen erwachsenen Bass, der sich bei Bedarf eindrucksvoll zu Ohr meldet. Die Wiedergabequalität leidet darunter nicht, denn beide (bzw. alle drei) US 08 spielen recht sauber mit normalem Musikprogramm.

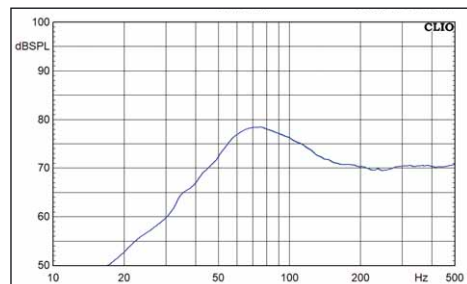
Fazit

Mit US 08 Passive und US 08 Active 24V ist jetzt für jede Art Fahrzeug der passende Untersitzwoofer erhältlich. Sehr lobenswert.

Elmar Michels



Die Aktivelektronik bietet neben der Phasenumkehr einen Bassboost und ein Tiefpassfilter



Der passive US 08 zeigt für das kleine Volumen eine recht tiefe Abstimmung mit einer Grenzfrequenz von 54 Hz



Der Active wird von einer 160 Watt starken Analogendstufe befeuert, hier in der 24-Volt-Version

LEISTUNGSTIPP
Kompaktklasse
CAR & HiFi 2/2021

Audio System US 08 Active 24V

Vertrieb	Audio System, Hambrücken	
Hotline	07255 7190795	
Internet	www.audio-system.de	

Klang	30 %	1,3	■■■■■
Tiefgang	7,5 %	1,5	■■■■■
Druck	7,5 %	1,0	■■■■■
Sauberkeit	7,5 %	1,5	■■■■■
Dynamik	7,5 %	1,0	■■■■■

Labor	40 %	1,0	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,0	■■■■■
Endstufenleistung	20 %	1,0	■■■■■

Praxis	30 %	1,2	■■■■■
Ausstattung	10 %	1,5	■■■■■
Verarb. Elektronik	10 %	1,0	■■■■■
Verarb. Mechanik	10 %	1,0	■■■■■

Technische Daten

Gehäusebreite	25,2 cm
Gehäusehöhe	8,0 cm
Gehäusetiefe	34,2 cm
Bauart/Volumen	PM 5,5 l
Reflexkanal (d x l)	-
Gewicht	5,7 kg

Chassisdurchmesser	20 cm
Nennimpedanz	2 Ohm
Schwingspulendurchmesser	50 mm
Leistung an Nennimp.	158 W
Empfindlichkeit Cinch max.	110 mV
Empfindlichkeit Cinch min.	9,4 V
THD +N (<22 kHz) 5 W	0,06 %
THD +N (<22 kHz) Halblast	0,11 %
Rauschabstand (A bew.)	78 dB

Ausstattung

Tiefpass	50 – 150 Hz
Bassanhebung	0 – 18 dB/85 Hz
Subsonicfilter	20 Hz/12 dB, fest eingestellt
Phaseshift	Umpolschalter
Low-Level-Eingänge	-
High-Level-Eingänge	-
Einschaltautomatik	-, DC
Start-Stopp-Fähigkeit	k.A.
Fernbedienung	-, Gain
Sonstiges	24 Volt, Passivmembranen

Bewertung

Preis	um 300 Euro	
Klang	30 %	1,3 ■■■■■
Labor	40 %	1,0 ■■■■■
Praxis	30 %	1,2 ■■■■■

Audio System US 08 Active 24V

Kompaktklasse
Preis/Leistung:
sehr gut **1,2**

CAR & HiFi

Ausgabe 2/2021

„Untersitzwoofer jetzt auch passiv und für LKW.“

Audio System US 08 Passive

Vertrieb	Audio System, Hambrücken	
Hotline	07255 7190795	
Internet	www.audio-system.de	

Klang	50 %	1,4	■■■■■
Tiefgang	12,5 %	1,5	■■■■■
Druck	12,5 %	1,5	■■■■■
Sauberkeit	12,5 %	1,5	■■■■■
Dynamik	12,5 %	1,0	■■■■■

Labor	30 %	2,2	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,5	■■■■■
Maximalpegel	10 %	3,0	■■■■■
Endstufenleistung	10 %	2,0	■■■■■

Verarbeitung	20 %	1,0	■■■■■
---------------------	------	-----	-------

Technische Daten

Korbdurchmesser	21,0 cm
Einbaudurchmesser	18,6 cm
Einbautiefe	5,9 cm
Magnetdurchmesser	12,0 cm
Gehäusebreite	25,2 cm
Gehäusehöhe	8,0 cm
Gehäusetiefe	34,2 cm
Gewicht	5,7 kg

Nennimpedanz	2 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	2,18 Ohm
Schwingspulendurchmesser	1,09 mH
Schwingspulendurchmesser	50 mm
Membranfläche	214 cm ²
Resonanzfrequenz fs	44 Hz
mechanische Güte Qms	6,76
elektrische Güte Qes	1,40
Gesamtgüte Qts	1,16
Äquivalentvolumen Vas	5,0 l
Bewegte Masse Mms	171 g
Rms	6,92 kg/s
Cms	0,08 mm/N
B x l	8,53 Tm
Schalldruck 1 W, 1 m	78 dB

Leistungsempfehlung	100 – 300 W
Testgehäuse	PM 5,5 l
Reflexkanal (d x l)	-

Bewertung

Preis	um 225 Euro	
Klang	50 %	1,4 ■■■■■
Labor	30 %	2,2 ■■■■■
Verarbeitung	20 %	1,0 ■■■■■

Audio System US08 Passive

Absolute Spitzenklasse
Spitzenklasse
Oberklasse
Mittelklasse
Einstiegsklasse

1,6
Preis/Leistung:
sehr gut

CAR & HiFi

Ausgabe 2/2021

„Untersitzwoofer jetzt auch passiv und für LKW.“