

ZSERIES
ACCESSORIES

PCAP

1.5F CAPACITOR

±10% | 95°C | 20 VDC

EXCELLENCE POWER CAPACITOR
WITH DIGITAL TECHNOLOGY

since 1988

AUDIO
SYSTEM
the sound



WWW.AUDIO-SYSTEM.DE

1) Trennen der Stromversorgung

Klemmen Sie zuallererst die Stromversorgung des Fahrzeuges ab. Dies geschieht am Besten, indem das Massekabel von der Batterie entfernt wird.

2) Masseanschluss

Verbinden Sie den GND (Ground) Anschluss des Kondensators mit der Fahrzeugkarosserie. Halten Sie dieses Kabel so kurz wie möglich und verwenden Sie einen ausreichenden Querschnitt (16 - 25 mm²). Stellen Sie sicher, dass die Verbindung mit der Karosserie farb-, schmutz- und staubfrei ist.

3) +12 V Stromanschluss und Laden des Kondensators

Der +12 V Anschluss des PCAP ist mit einem Kabel direkt an die Autobatterie anzuschließen. Voraussetzung für ein einwandfreies Funktionieren des Kondensators ist ein ausreichender Kabelquerschnitt (16 - 25 mm²). Der Ladevorgang beginnt, wenn der Kondensator mit 12V + verbunden wurde und das Massekabel der Batterie wieder angeschlossen ist. Danach zeigt das LED-Display, bei korrektem Anschluss des Kondensators, die Batteriespannung an.

Achtung: Folgende Hinweise sind bei der Installation zu beachten: Sorgen Sie für eine professionelle Befestigung. Achten Sie darauf, dass keine elektrischen Kabel, Benzintank, hydraulische Bremsleitungen oder andere Komponenten beschädigt werden. Der PCAP ist nur in Kraftfahrzeugen mit einer 12 V Versorgungsspannung einzubauen. Die Stromversorgungskabel dürfen niemals mit anderen Zuleitungskabeln des KFZ Benzinleitungen, Lüftermotoren, Brandkontrollmodulen etc. verlegt werden. Die Anschlusskabel Ihres Kondensators sind so zu verlegen, dass keine Klemm-, Quetsch-, oder Bruchgefahr besteht. Bevor Sie die Stromversorgung wieder anschließen, vergewissern Sie sich, dass alle Kabel dem Schaltbild entsprechend angeschlossen und ordnungsgemäß verlegt sind. Sorgen Sie für eine professionelle Befestigung des PCAP.

LED-ANZEIGE-STATUS: Ab 4 Volt zeigt die LED-Anzeige „[LO]“ an.

Von 8,5 - 16 Volt: die LED-Anzeige zeigt „[aktuelle Batteriespannung]“ an.

> 16 Volt: die LED-Anzeige zeigt „[HI]“ an.

KONDENSATOR VERPOLT!!!

Keine LED-Anzeige und der Kondensator gibt einen lauten Warnton ab.

ACHTUNG: KONDENSATOR UMPOLEN, SONST KÖNNEN STARKE SCHÄDEN AM KONDENSATOR ENTSTEHEN.

1) Battery disconnection

First disconnect the power supply of the vehicle. This works out the best by removing the ground cable of the battery.

2) Ground connection

Connect the GND (ground) connection of the power capacitor with the car chassis. Keep this cable as short as possible and use a suitable cross section (AWG size 4 - 6). Make sure, that the connection with the vehicle chassis is free of paint, dirt and dust.

3) +12 V Power connection and charging of capacitor

Connect the +12 V contact of the PCAP with the supply cable directly to the vehicle battery. Requirement for a perfect function of the capacitor is a suitable cable cross section (AWG size 4 - 6). The loading progress begins when the capacitor is connected with 12 V DC and the GND connection with the battery is established. Afterwards the LED-display will show the battery voltage if the connection of the capacitor is correct.

Caution!! Please follow the instructions during the installation:

Take care of a professional attachment. Pay attention, that no electrical cable, gas tank, hydraulic brakes or other components get damaged. The PCAP is only to be built into vehicles with a 12 V DC power supply. Never install the power supply cable with other original wires of the vehicle (gas cables), fan motors, brand control modules etc. The cables of your capacitor have to be installed, so that there is no danger of binding, squeezing or breaking. Before reconnecting the power supply (battery) make sure that all cables are connected and layed correctly according to circuit diagram. Take care of a professional attachment for the PCAP.

LED DISPLAY STATUS

From 4 volts indicates the LED display "[LO]".

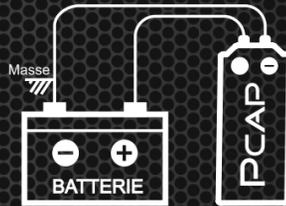
From 8.5 to 16 volts: the LED display shows "[current battery voltage]".

> 16 volts: the LED display shows "[HI]" on.

CAPACITOR polarity !!!

No LED display and the capacitor emits a warning sound.

CAUTION: CAPACITOR polarity reversal, ELSE CAN CAUSE SEVERE DAMAGE TO THE CONDENSER PRODUCT.



WWW.AUDIO-SYSTEM.DE